

吕青 青岛检验检疫局

提纲

- ■一、概况
- 二、食品企业使用润滑剂的危害分析
- 三、食品级润滑剂的分类标准
- 四、在食品企业HACCP体系中控制润滑 剂的使用安全
- 五、 食品级润滑剂的控制

一、概况

凡是机器就需要润滑,食品机械也不例外。

有润滑就存在润滑剂接触食品的可能性。

是否安全可靠 是否会造成对食品的污染 是否达到食品级使用标准

润滑剂污染事件

- 1) 1996 年,因为产品受润滑脂污染,一家大型美国肉类加工厂商总共召回了 4,740 磅(2152kg)土耳其香肠。
- 2) 1998年,多位客户投诉吃了火腿后感觉 "味道很差"和"喉咙热辣长达三小时",原 来这是因为这些火腿受齿轮润滑剂污染,之后, 生产这种火腿的一家大型美国猪肉加工商召回 了 490,000磅(223吨)烟熏去骨火腿。



润滑剂污染事件

3) 2000 年,由于受非食品级润滑剂污染,厂商自愿召回了 86,000 磅(39 吨)切片和包装的火鸡肉产品(多数是熟肉)。消费者投诉产品变味和有异味。几位消费者出现"暂时性肠道不适"。



润滑剂污染事件

4) 2002 年, 丹麦一家奶粉制造商发现其 产品含有污染物质。从 2002 年 1 月 3 日到 6 月 28 日生产的总共 1,100 吨 奶粉受含有极细铁粒的 0.5 至 0.75 升 润滑剂污染。经过追溯源头,发现是包 装厂的齿轮箱中一个磨损的轴承引起污 染。由于轴承已磨损,油液可以渗出球 窝接头, 进入奶粉中。

可能发生偶然接触的食品加工



肉类加工工 厂的吊钩和 滑轮系统



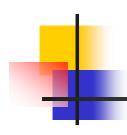
用于可可 豆加工的 液压机



加工过程中 用于搅拌牛 奶的压缩机



输送烘烤 食物的传 送带中的 齿轮箱



润滑剂污染食品是一个不容忽视的问题, 但实际上又常常被忽视。因为少量润滑剂分散 到食品中通常不会有明显的痕迹,不易引起食 品色、香、味和质地的不良变化,也就不容易 引起消费者的注意和生产者的重视。润滑被当 成企业经营构成中一个非常小的部分,处于微 不足道的地位,没有人也没有相应的制度来管 理润滑。企业往往孤立地看待润滑问题,认为 润滑的目的只是保证设备正常运转,忽视或者 没有认识到润滑可能对食品安全潜在的危害。

食品企业的生产环境水水温度

清洗剂、消毒剂



普通工业润滑剂 猪油、花生油等动植物油食品级润滑剂



食品级润滑剂

采用符合安全要求的基础油,与批准的添加剂进行调配,符合食品安全法规的要求并提供润滑的产品。







美国国家卫生基金会(NSF)对食品级润滑剂的要求包括:不含铅、镉、汞等金属,不含砷等有毒元素;不含NSF认定的致癌物质、诱变物质、致畸变物质,也不应有气味。

■ 生物的危害: 致病菌污染

• 化学的危害: 有毒有害物质污染



食品级润滑剂和普通工业润滑剂的比较

	食品级润滑剂	普通工业润滑剂
基础油	非常纯净的白色矿物油 特殊合成油 植物及其他食用油	传统矿物油 合成油 其他
添加剂	只有经过检测通过的化 学添加剂才可用于 H1 级别的润滑剂中 添加剂的用量也受限	用于满足特定应用要求 的广泛的化学添加剂
调配和包装	不能有任何污染	重点在于稠度和质量

三、食品级润滑剂的分类标准

- 有关食品级润滑剂国际上没有统一的标准。
- 美国、加拿大等制定了食品级润滑剂的标准。
- 许多国家要求食品企业使用的润滑剂得到许可。

三、食品级润滑剂的分类标准

■ 美国国家卫生基金会(NSF)负责食品级润滑剂的认可和审查,获得认可的产品在NSF 网站上公布。



三、食品级润滑剂的分类标准

NSF分类标准:

H1 可以接受偶然性食品接触

("偶然接触"一般是指每百万单位中最多有 10 个浓度单位 (10 ppm) 的污染)

H2 不能与食品接触

3H 脱模剂

HT1 作为导热油使用





PURITY FG2 食品机器润滑脂

应用

- 在整个食品加工运营中可以使用的多用途润滑脂。
- 在轴承衬和滑动轴承、滑轨、轨道和联轴器中表现优异。

功能及优点

- 在严酷的运行环境中仍有极强的抗分解性。
 - ▶ 在存在食品酸、果汁和副产品的情况下,仍可保持其稠度 和润滑性。
 - 优良的抗水洗性、抗水冲性和抗清洁剂中众多消毒化学物质性能。

已注册 NSF/CFIA



四、在食品企业HACCP体系中控制润滑 剂的使用安全

- 1. SSOP(识别、控制)
- 2. 人员培训
- 3. 进行危害分析

通过SSOP/CP进行控制或组合控制。

五、食品级润滑剂的控制

1. 政府、科研机构

完善法律法规和技术保障体系 (指南 标准 评价准则)

把教育和培训作为食品级润滑剂管理实施的基础

五、食品级润滑剂的控制

2. 企业

- 1) 选择适当的润滑剂
- 2) 润滑管理
- 3) 产品标识和可追溯程序
- 4)人员培训

五、食品级润滑剂的控制

- 4.1) 技术要求的最小用量
- 4.2) 监控和标记
- 4.3) 四个"合适"-

合适的润滑剂

合适的地点

合适的时间

合适的用量。

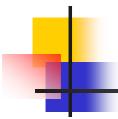
结论

■ 选择食品级润滑剂 ≠ 所有润滑点均使用

——分析

■ 食品级润滑剂≠ 食品

-----控制



谢谢!